

2012 伽利略創新大賽頒獎典禮

去年 2011 年，在工業技術研究院（工研院）的強力說服下，歐盟首度將實作（Prototyping）納入全球伽利略創新大賽（European Satellite Navigation Competition 2011; ESNC 2011）中，並委託工研院代為試驗執行，這是繼 2004 年歐盟舉辦 ESNC 開始，第一次有國家/單位舉辦創意實作競賽，有別於以往比賽純粹是創意發想、紙上談兵的競賽，實作競賽對承辦單位，及參賽隊伍都要困難的多。對於承辦單位而言，要有相當的技術能量才能建置合格的比賽場地，而對於參賽者則是除了考驗創意外，還要有能力將作品做實體展示（Live demonstration），困難度更高，然而更能驗證參賽作品之技術、應用成熟度、及使用者的接受程度，但可因此而加速了創意商品化之腳步。有鑑於實作競賽的重要性，今年 2012 年工研院除了持續舉辦該類競賽外，並吸引帶動了歐洲生活實驗室網絡（European Network of Living Labs; ENoLL）亦於 ESNC 2012 舉辦實作競賽，而歐盟更將試驗性質的實作比賽升格為正式競賽，總冠軍稱為 Galileo Pro。

2012 年工研院實作競賽的主軸為 ‘Connected Autos Tightly to Information and Communications Technologies (ICT) from V2X (Vehicle-to-Vehicle, Roadside Unit, Infrastructure, Pedestrian ...),’ 目前本競賽已完成評審，預計於 2012 年 11 月 15 日(四)假台北市立圖書館舉辦頒獎典禮，同時將於現場展示得獎作品，並邀請台大張學孔教授、美國柏克萊大學詹景堯博士、及工研院資通所李夏新經理等國內外專家學者三位對車載資通訊 (Telematics)，智慧型交通系統 (Intelligent Transportation System; ITS) 做精闢講演，精彩可期。歡迎產、官、學、研各界蒞臨指導。

指導單位：經濟部技術處

全球主辦單位: Anwendungszentrum GmbH Oberpfaffenhofen

主辦單位：工業技術研究院

協辦單位：台灣車載資通訊產業協會、中華智慧型運輸系統協會、台灣區電機電子工業同業公會、交通大學、華創車電、台灣立凱綠能移動股份有限公司、台大綠色校園運輸系統研發中心、教育部網通前瞻技術教學推動聯盟中心、教育部網通應用服務平台技術教學推動聯盟中心、California Berkeley PATH、Vehicle-Infrastructure Technology Affiliates Laboratory、台北市歐洲商務協會

會議日期：2012 年 11 月 15 日 下午 13:30-16:50

會議地點：台北市立圖書館總館 10 樓會議廳（臺北市建國南路二段 125 號）

會議語言：英文

參加對象：政府機構、產業界、學術及研究機構，對衛星定位或車載資通訊技術發展與應用有興趣、或關心全球智慧車電產業發展之專家、主管、工程師及產業分析專家。

參加名額：100 名，依完成報名順序額滿為止。

報名方式：線上報名，網址如下：

<http://college.iti.org.tw/LoginMember.aspx?msgno=52120023&source=seminar>

議程：

時間	主題	主講人
2012 伽利略創新大賽交流展示會		
13:30-16:50	2012 伽利略創新大賽 ITRI Prototyping Prize 實作獎入圍作品展示	
2012 伽利略創新大賽頒獎典禮暨技術論壇		
13:30-14:00	報到	
14:00-14:20	主席致詞 貴賓致詞	徐爵民院長 工業技術研究院 林全能處長 經濟部技術處 林一平副校長 交通大學 周宗保秘書長 台灣車載資通訊產業協會
14:20-14:25	大合照	
14:25-14:30	ESNC 2012 Overview & Galileo Master	Mr. Thorsten Rudolph, Managing Director , AZO AZO
14:30-15:20	2012 伽利略創新大賽 ITRI Prototyping Prize 實作獎頒獎	
15:20-15:30	大合照	
15:30-15:50	中場休息	
15:50-16:10	Prospects of ITS Development in Asia	台灣大學張學孔教授
16:10-16:30	ITS - Opportunities and Challenges	美國加州大學柏克萊分校 PATH 詹景堯 博士
16:30-16:50	Status and Opportunities for Telematics Applications	工研院資通所李夏新經理