

立皓科技 台灣智慧公車 e-Bus 先驅 期許共同創造智慧大眾運輸系統

本會張祖誠組長採訪撰稿 20130325

ITS 協會秘書處為提昇會員服務，增進會員間的交流，於 2013 年度起，定期每月進行會員先進專訪，介紹會員在 ITS 領域的最新發展與動態。藉此本會也可從中瞭解會員需求及對於 ITS 的各項建議，作為本會及會員在推動 ITS 建置及產業發展時的重要參考。

首次專訪的對象為立皓科技股份有限公司的林欽誠總經理，立皓科技 www.aps.com.tw 為本會創始會員之一，已於 APTS 領域耕耘多年，從北到南，甚至金門等外島縣市，均有其建置實績，堪稱為台灣先進公共運輸系統 APTS 建置單位的代表。



立皓科技公司成立於民國 74 年。早年專於電腦、電子資訊領域的系統整合及相關產品，有感於無線通訊時代的來臨，尤其是與電腦息息相關的數據無線通訊之動態管理應用，亦即移動車輛的管理，林總經理遂投入公司部份人力從事研發的工作，參考國內外各種不同的應用系統及分別使用的技術，從中攫取經驗，並將所吸收不同系統的經驗應用於台灣各縣市。

「公車動態資訊系統」即是立皓科技進入智慧型運輸系統(ITS)的代表作，林總的目標是建立一套完整的先進公共運輸系統(Advanced Public Transportation System、APTS)，讓民眾搭公車也感覺到智慧化。除了第一次建置有些環境因素尚待克服外，其它陸續衍生的應用包括：公車動態預估到站時間、手機查詢、語音辨識查詢、BRT 公車優先行駛、平衡間距管理監督、上下車乘客人數計算、GPS 全自動站名語音播報、LED 顯示…等，其目的在使公車、乘客、業者間自動化、智慧化的互動，提升公車使用效率及有效管理，達到公車智慧化目標。



立皓科技近十八年來致力於大眾運輸智慧化的系統建置，曾參與交通部、台北市、台北縣、屏東縣、嘉義市高鐵 BRT、金門縣、基隆市等的公車動態資訊、GPS 全自動站名播報、公車優先號誌系統開發與建置。

民國 84 年立皓科技即著手於公車動態資訊系統相關開發與設計，研發完成由交通部運輸研究所及中華顧問工程司委託的「台北市示範性公車動態資訊系統」。90 年運用 GPS 衛星定位技術研發出全世界第一部使用於公車的「GPS 全自動站名播報系統」，大幅提升公車長久以來無法準確提供乘客到離站資訊的困擾，全面提升公車服務品質；91 年建置完成由交通部運輸研究所主辦的「台北市公車優先號誌之研發與示範計畫」，並於 95 年建置完成第一條嘉義高鐵 BRT 接駁建置案。民國 93 年開始參與建置「台北市公車車內 GPS 全自動站名播報器廣告自償計畫案」，完成台北市 3700 輛公車全自動站名播報器建置。93 年底開始參與「台北縣智慧型公車服務資訊系統」，順利完成 438 輛智慧型公車與 90 座智慧型站牌的建置。民國 94 年中開始參與「台北市公車動態資訊系統」第一期建置，完成 500 輛智慧型公車與 80 座智慧型站牌的建置。95 年更進行屏東縣、嘉義 BRT、金門縣公車動態資訊系統。立皓科技並進行整合臺北市及新北市智慧公車系統，提供於雙北市智慧型站牌皆可顯示各市轄路線公車資訊，便於各民眾查詢系統提供方便跨市公車資訊。

經過長期經驗累積與研發創新，立皓科技屢次實質證明系統的準確率與穩定度。BRT 準確度評比第一名：民國 99 年交通部「高鐵聯外快捷公車路線服務評比」中以「高鐵嘉義站-台鐵嘉義站 BRT 路線」獲得 APTS 系統業者準確度第一名的肯定。台北市資訊準確度評鑑第一名：「臺北市政府」委託「交通大學運輸研究中心」作「預估到站時間資訊準確度」調查評鑑，約耗時 8 個月，13 評比項目中遠遠領先 10 項，榮獲第一名評比。



立皓科技林欽誠總經理表示，近年來台灣 ITS 建置快速，提供舒適便利的交通運輸服務，代表政府交通部門 20 年前的高瞻遠矚，近 10 餘年來投入研究建置 ITS 各項建設，尤其推動公共大眾運輸方面，連帶在 APTS 的投入建置，已有相當成果；e-bus 系統成熟度、普及率並已領先東南亞國家及大陸；之前政府部門 APTS 策略較重視 ITS 目標：效率與環保，樂見近期政府 ITS 策略將目標轉移到安全議題上，尤其是遊覽車安全方向。

林總經理也希望政府單位能在提供各項交通運輸 ITS 服務外，能更進一步思考，如何將 ITS 產業帶領起來。目前國內 ITS 業者在有限的資源下，經營相當辛苦，相關 ITS 系統技術開發，需要較長時間摸索及試誤，而台灣產業技術發展已日趨成熟，政府單位可以思考如何利用台灣產品技術在品質及價格上的優勢，促成國內大型系統整合業者與 ITS 技術開發業者合作，爭取國際商機，發展台灣 ITS 產業。

林總經理期盼，政府單位在採購 ITS 相關標案部分，能繼續以最有利合理標為招標原則，以杜絕最低標造成建置品質低落的問題；加強交通部與經濟部跨部會合作，協助國內 ITS 產業走向國際，一方面可將台灣建置成 ITS 智慧島，另一方面可將台灣 ITS 智慧島成功經驗輸出，爭取國際訂單，創造多贏。希望台灣 ITS 能在各界通力合作下走出不一樣的道路，共同為台灣 ITS 的未來努力。