



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部



連結美好生活— 交通建設及發展

交通部部長
葉匡時

102年4月23日

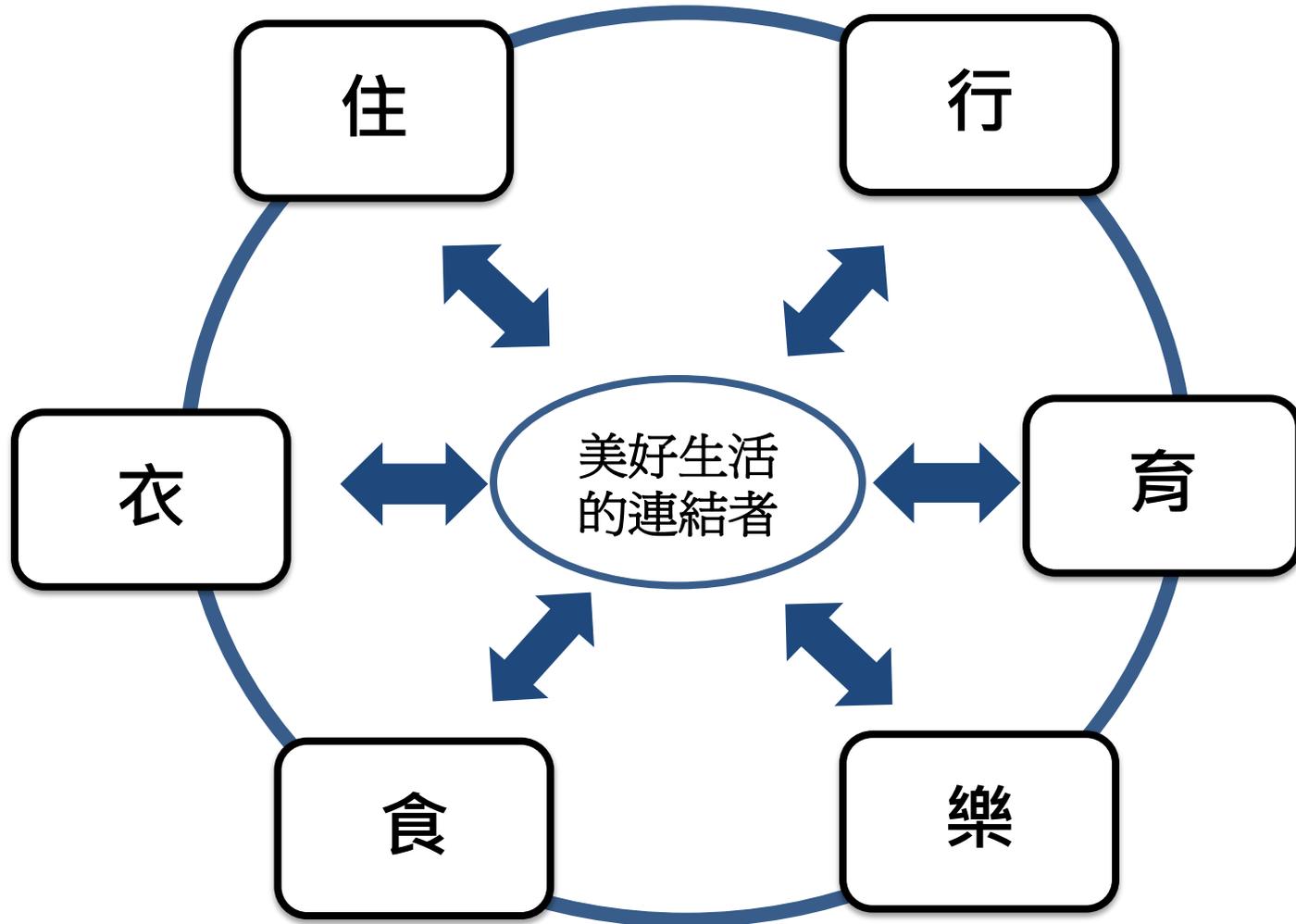




大綱

- 壹、使命
- 貳、四大重點工作
- 參、政策制定思維
- 肆、美好生活連結者

壹、交通部使命



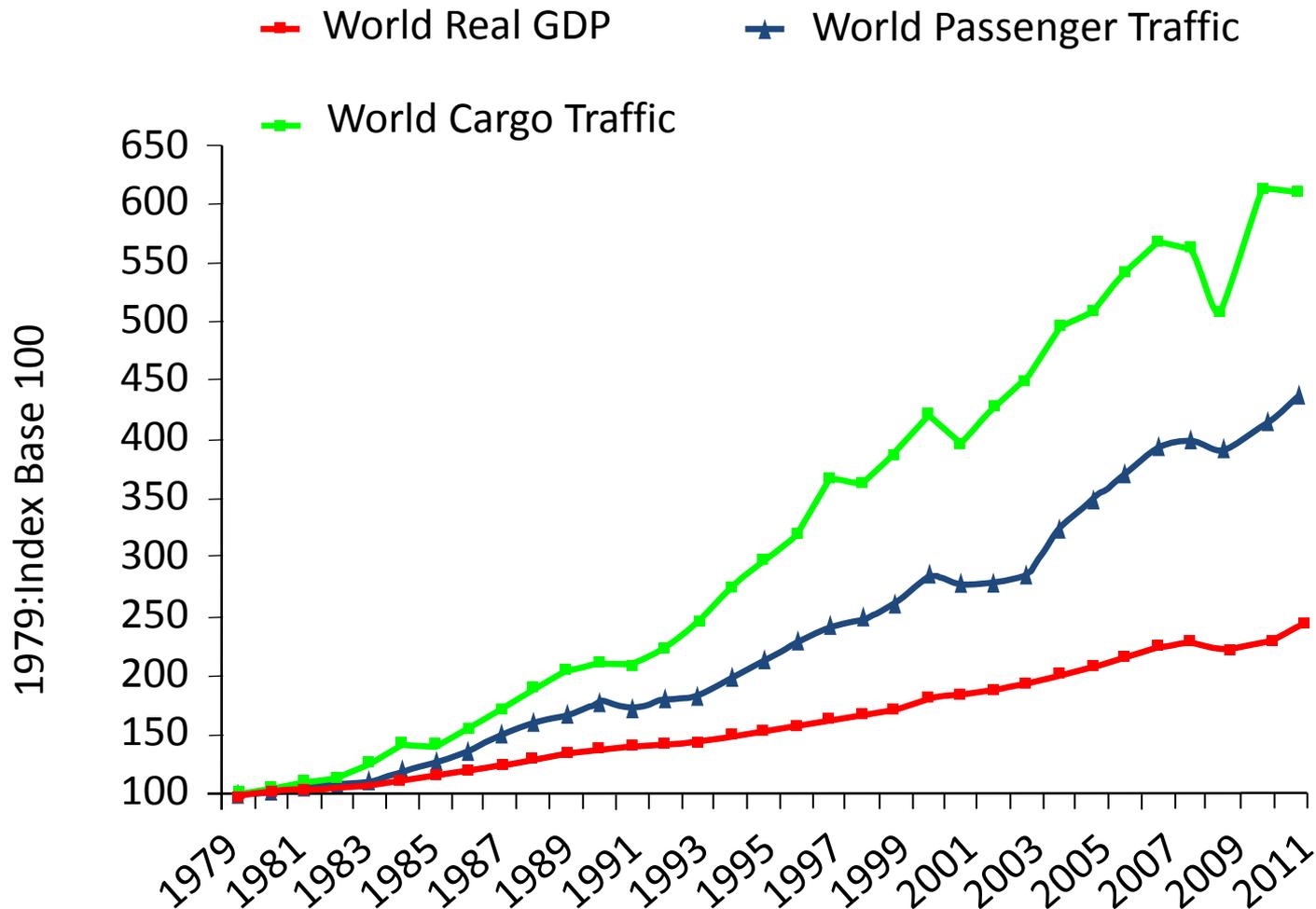


貳、四大重點工作

- 一、推動桃園航空城
- 二、便捷公共運輸
- 三、提升觀光品質
- 四、改善臺鐵、高鐵體質

一、推動桃園航空城(1)

國際空運市場情勢



Source: ICAO, HIS/ Global Insight

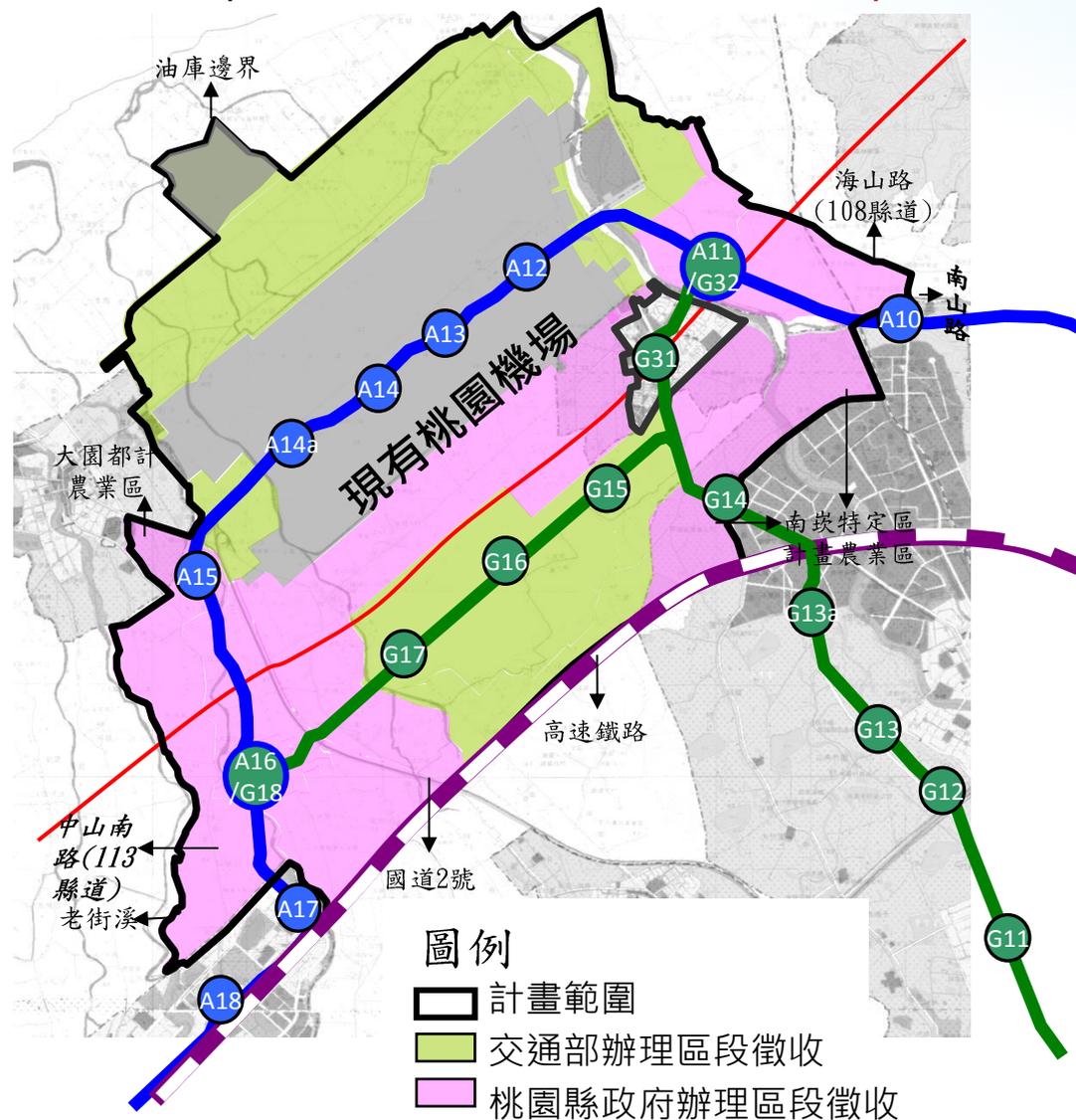
一、推動桃園航空城(2)

■ 拆遷規模：15,510戶、4.65萬人

區徵總面積：3,233公頃

區段徵收計畫範圍

項目		區徵(現有) 面積(公頃)
區 段 徵 收	交通部辦理區徵範圍	1,459
	桃園縣政府辦理區徵範圍	1,774
	合計	3,233
現有機場面積		1,173
扣除高速公路及捷運設施之公共用地		385
總計		4,791

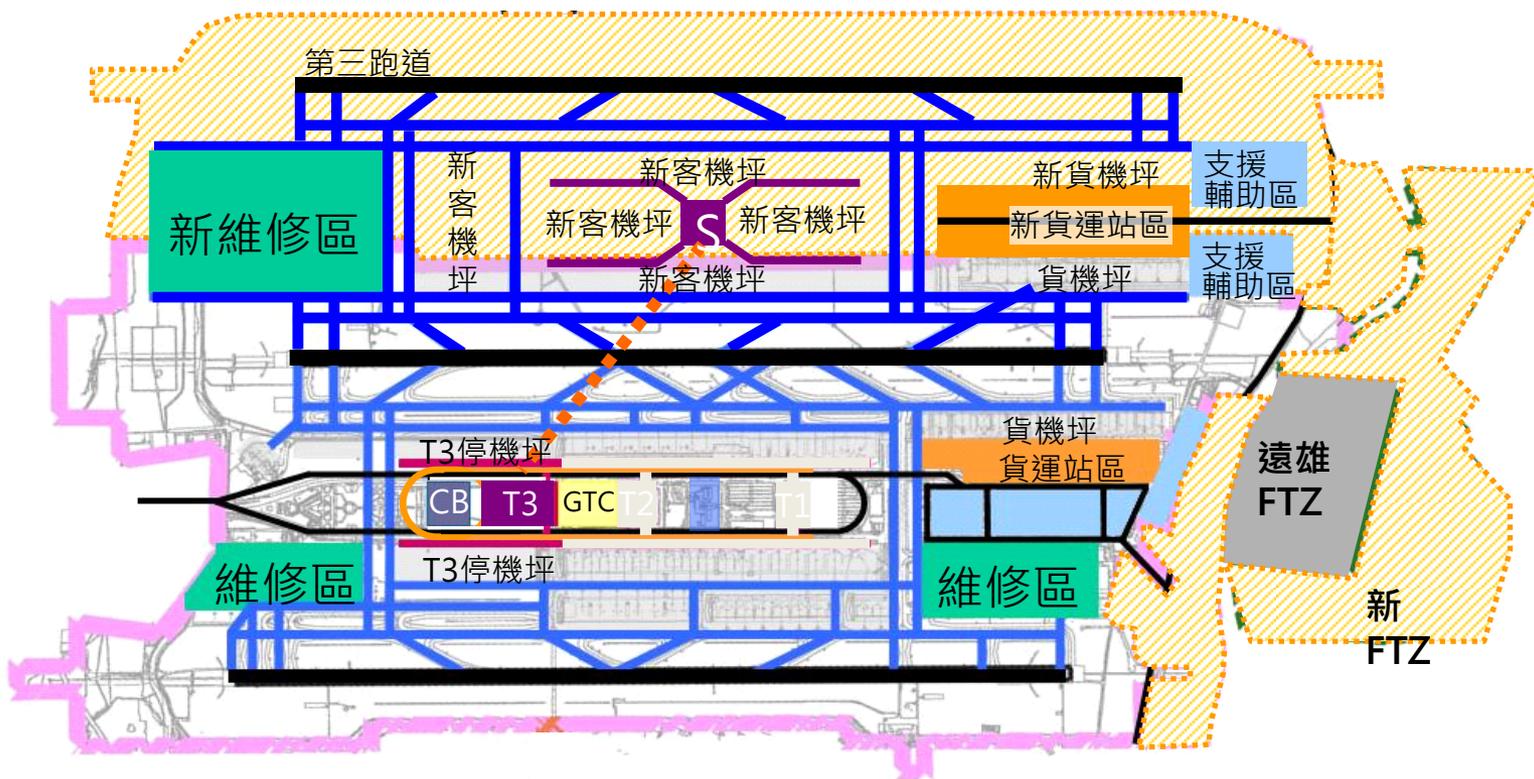




一、推動桃園航空城(3)

未來發展藍圖

- 既有用地(1,173公頃)：擴建第一航廈、新建第三航廈
- 擴建用地(745公頃)：未來發展第三跑道、新客貨運站區、新維修區、自貿港區

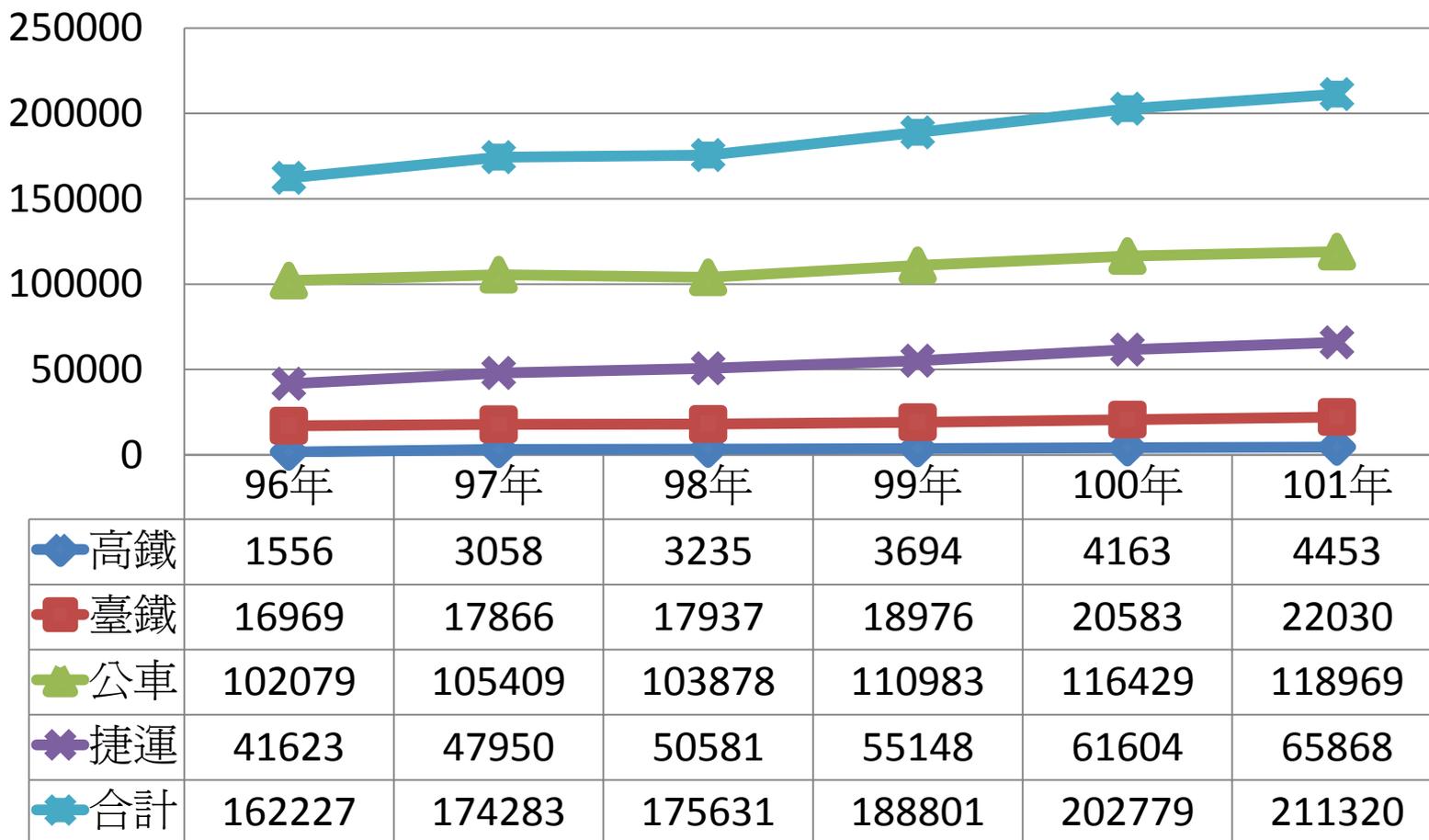


現有機場範圍
 新增機場園區之範圍
 現有自貿港範圍

二、便捷公共運輸(1)

載客量

單位：萬人次





二、便捷公共運輸(2)

軌道運輸建設

東部鐵路效能提升

- 花東線鐵路全線電氣化，預計102全線電氣化
- 花東線鐵路整體服務效能提升，預計103年底完成

鐵路立體化

- 已完成：臺北都會區地下化
- 施工中：臺中都會區高架化、員林高架化、高雄市區及延伸至左營地下化
- 設計中：桃園段高架化、臺南市區地下化及鳳山地下化3項計畫
- 綜合規劃中：嘉義市區高架化計畫



新城車站

臺中車站圖 2.02.20



二、便捷公共運輸(3)

推動無障礙通用設計—航廈內無障礙設施



無障礙電話



候機大廳服務設施指示



二、便捷公共運輸(4)

推動無障礙通用設計(登離機無障礙設施)



斜坡式搭機輔

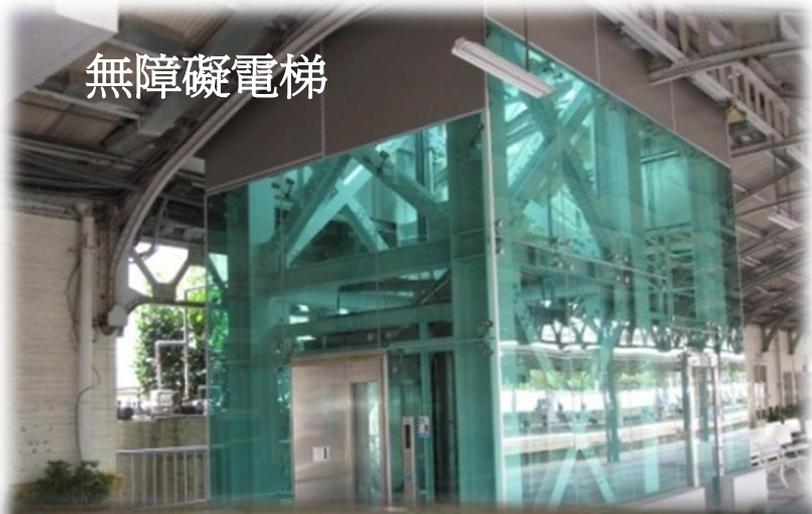


升降車



二、便捷公共運輸(5)

推動無障礙通用設計(車站無障礙設施)



無障礙電梯



無障礙廁所



無障礙售票口

驗票閘門



二、便捷公共運輸(6)

推動無障礙通用設計(車站無障礙設施)



輪椅渡板



無障礙座位

二、便捷公共運輸(7)

推動無障礙通用設計(低地板公車、無障礙計程車)



低地板公車



無障礙計程車

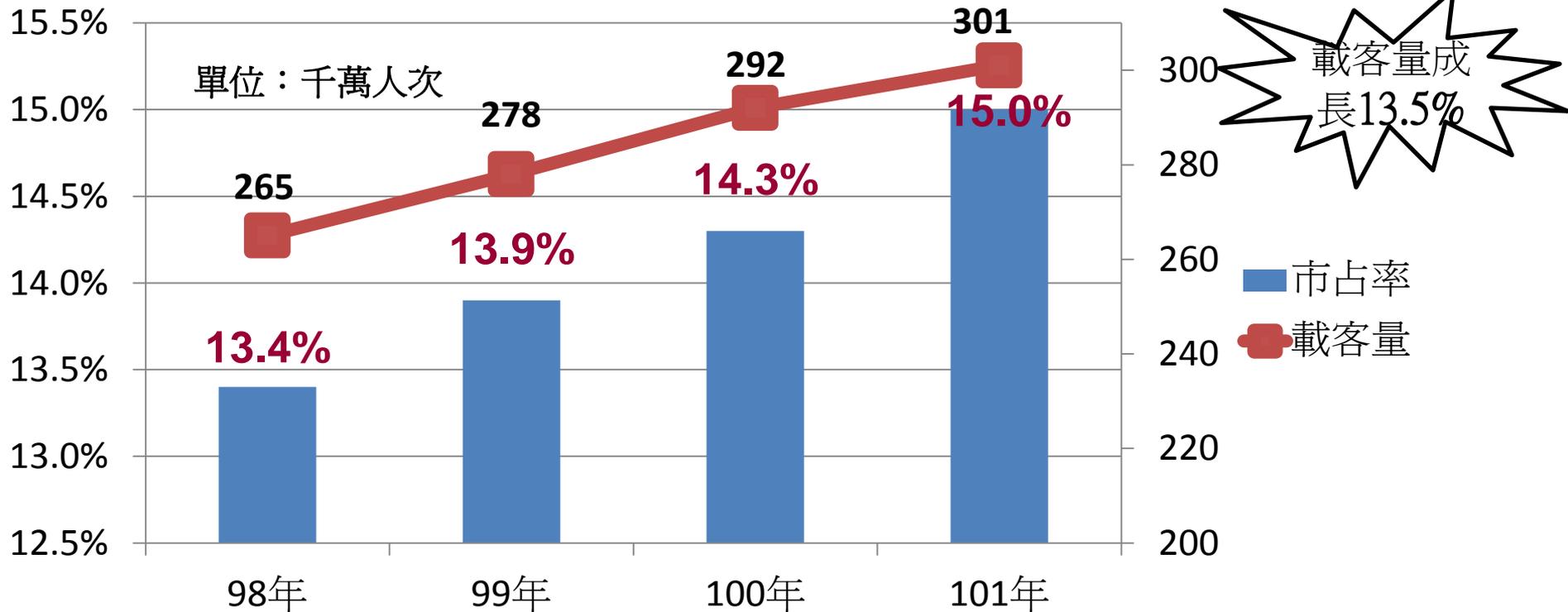
二、便捷公共運輸(8)

推動公路公共運輸發展計畫已漸具成效

汰舊換新公車平均車齡已由98年10.82年降至8年以內

全國市區公車低地板比例由98年7.2%提升至24%

公車電子票證多卡通超過7,646萬人次使用





二、便捷公共運輸(9)

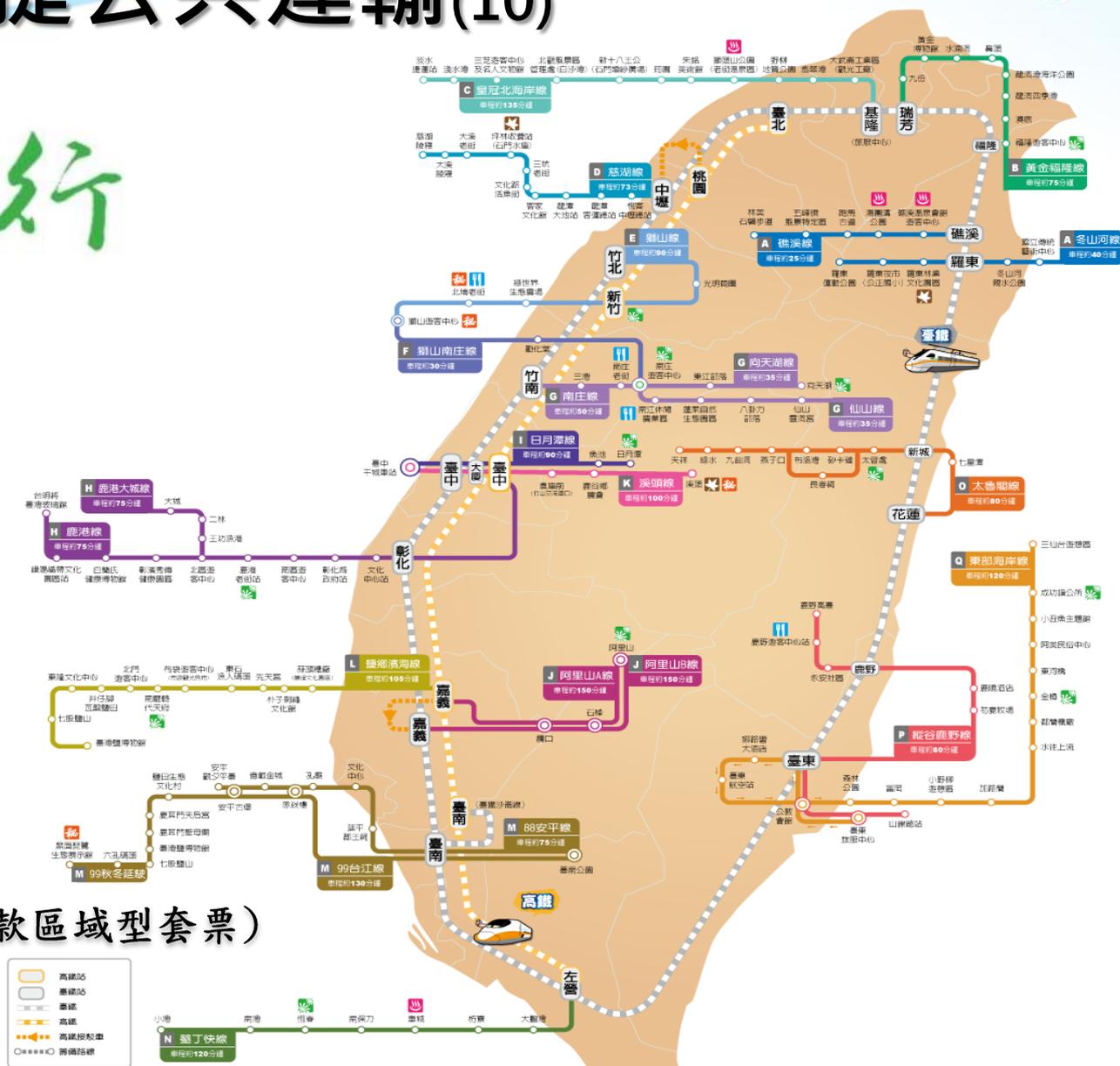
電動公車

公路公共運輸發展計畫99~101年補助 4條路線 19 輛
電動大客車投入營運



新北市 850路	2輛
新竹市 55路南寮竹科線	4輛
56路觀海線	2輛
高雄市旗美國道快捷公車	11輛

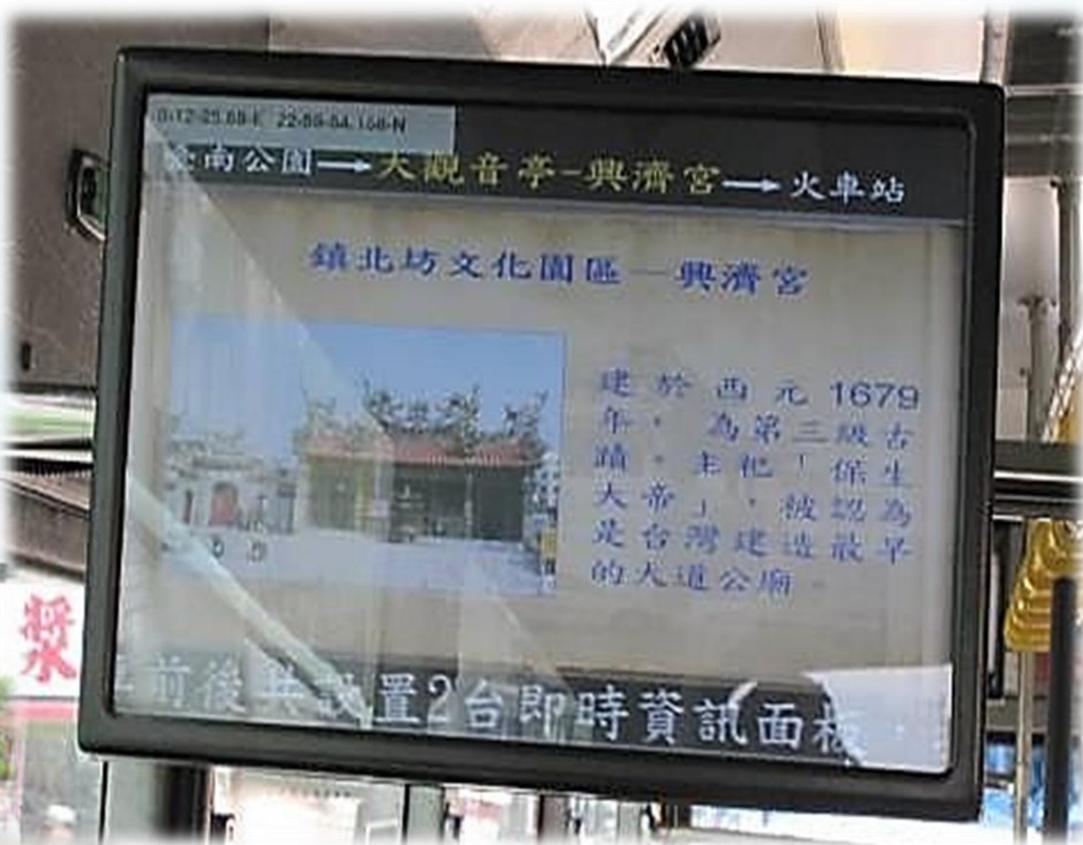
二、便捷公共運輸(10)



- ✓ 32條旅遊路線
- ✓ 50款優惠抗漲套票(含9款區域型套票)
- ✓ GPS導覽解說服務
- ✓ 長途訂位示範機制



二、便捷公共運輸(11)



台灣好行官網：<http://www.taiwantrip.com.tw>

全臺102處旅遊服務中心 24小時免付費諮詢：0800-011765



二、便捷公共運輸(12)



台灣好行優惠套票



二、便捷公共運輸(13)



多卡通讀卡機



智慧型站牌



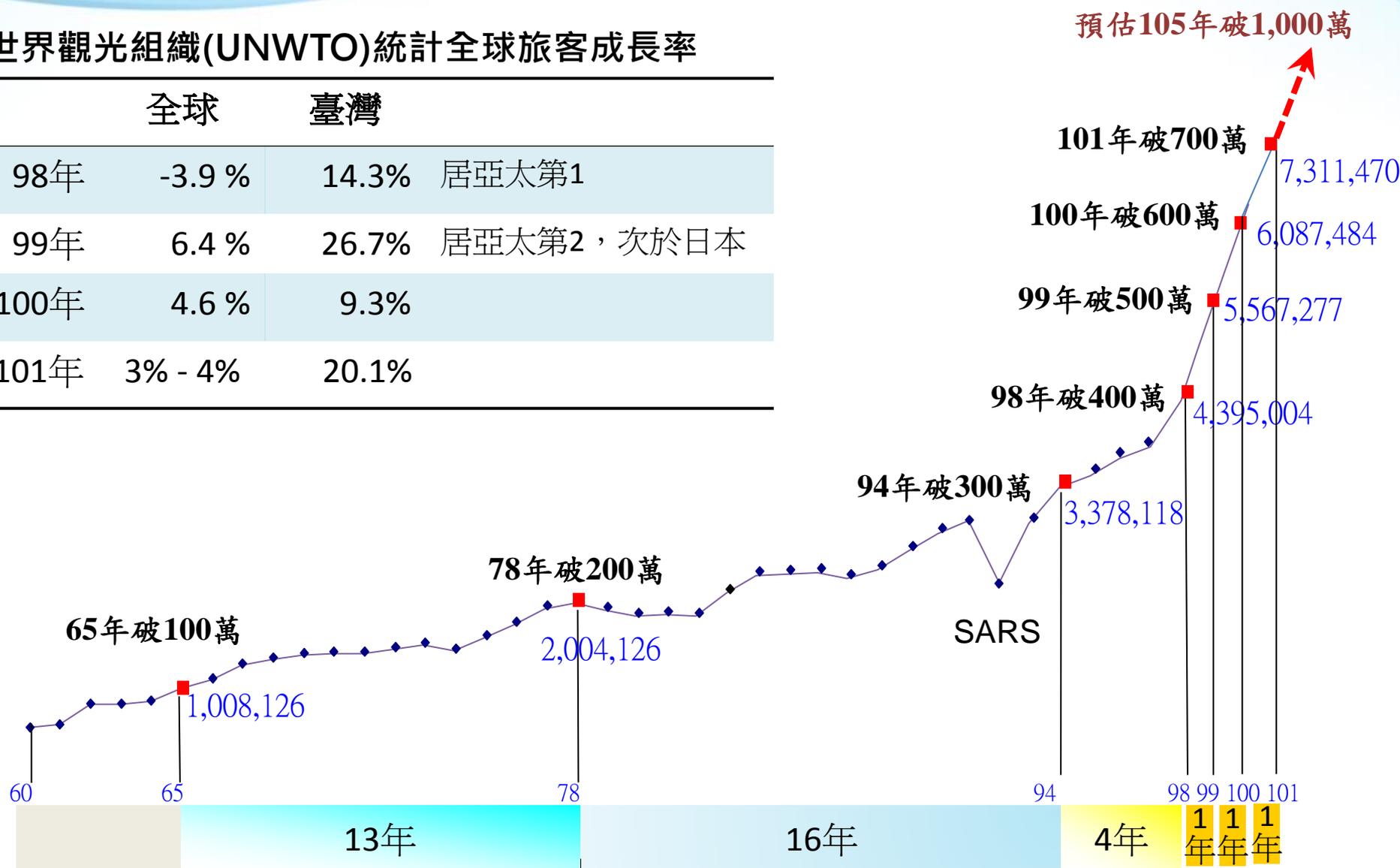
三、提升觀光品質(1)

	世界競爭力排名	國家	觀光外匯收入(美金百萬)	GDP (美金十億)	觀光外匯收入占GDP比例%
WEF 2013年觀光競爭力前10名	1	瑞士	17,540.4	660.8	2.65
	2	德國	38,841.6	3,607.4	1.08
	3	奧地利	19,859.7	418.4	4.75
	4	西班牙	59,892.3	1,479.6	4.05
	5	英國	35,069.0	2,431.3	1.44
亞洲 主要鄰國	10	新加坡	17,989.9	259.8	6.92
	14	日本	10,966.5	5,866.5	0.19
	15	香港	27,685.9	243.7	11.36
	25	韓國	12,304.3	1,116.2	1.10
	33	臺灣	11,044.0	466.4	2.37
	34	馬來西亞	19,599.0	287.9	6.81
	43	泰國	27,184.1	345.7	7.86
	45	中國大陸	48,464.0	7,298.1	0.66

三、提升觀光品質(2)

世界觀光組織(UNWTO)統計全球旅客成長率

	全球	臺灣	
98年	-3.9 %	14.3%	居亞太第1
99年	6.4 %	26.7%	居亞太第2，次於日本
100年	4.6 %	9.3%	
101年	3% - 4%	20.1%	





三、提升觀光品質(3)

加強觀光與鐵路、公路、航空資訊整合，讓觀光資料庫轉化成觀光資訊雲

三、提升觀光品質(4)

陸客觀光團品質提升

- 訂頒品質注意事項並落實稽查計畫
- 啟動事前審核、事中查核、事後考核機制
- 兩岸行政互助共同監管旅遊品質
- 建置熱門景點人數預報機制協助流量控管
- 擴大辦理旅遊品質聯合稽查
- 推動大陸觀光團優質化措施

提高總量 管理簡化

- 陸客團每日配額
4,000 → 5,000人
- 取消每日贖餘配額累積使用機制

導入優質 推動質變

- 優質團行程，優先發證
- 優質要件包含團膳、旅館、交通、購物及行程安排



三、提升觀光品質(5)

國際行銷觀光

開發高附加價值產品
推動國際郵輪來臺
會展及獎勵旅遊
其他國際市場開發





三、提升觀光品質(6)

觀光品牌經營

旅行臺灣 就是現在

臺灣觀光年曆

Time for Taiwan

Taiwan

THE HEART OF ASIA



臺灣觀光年曆

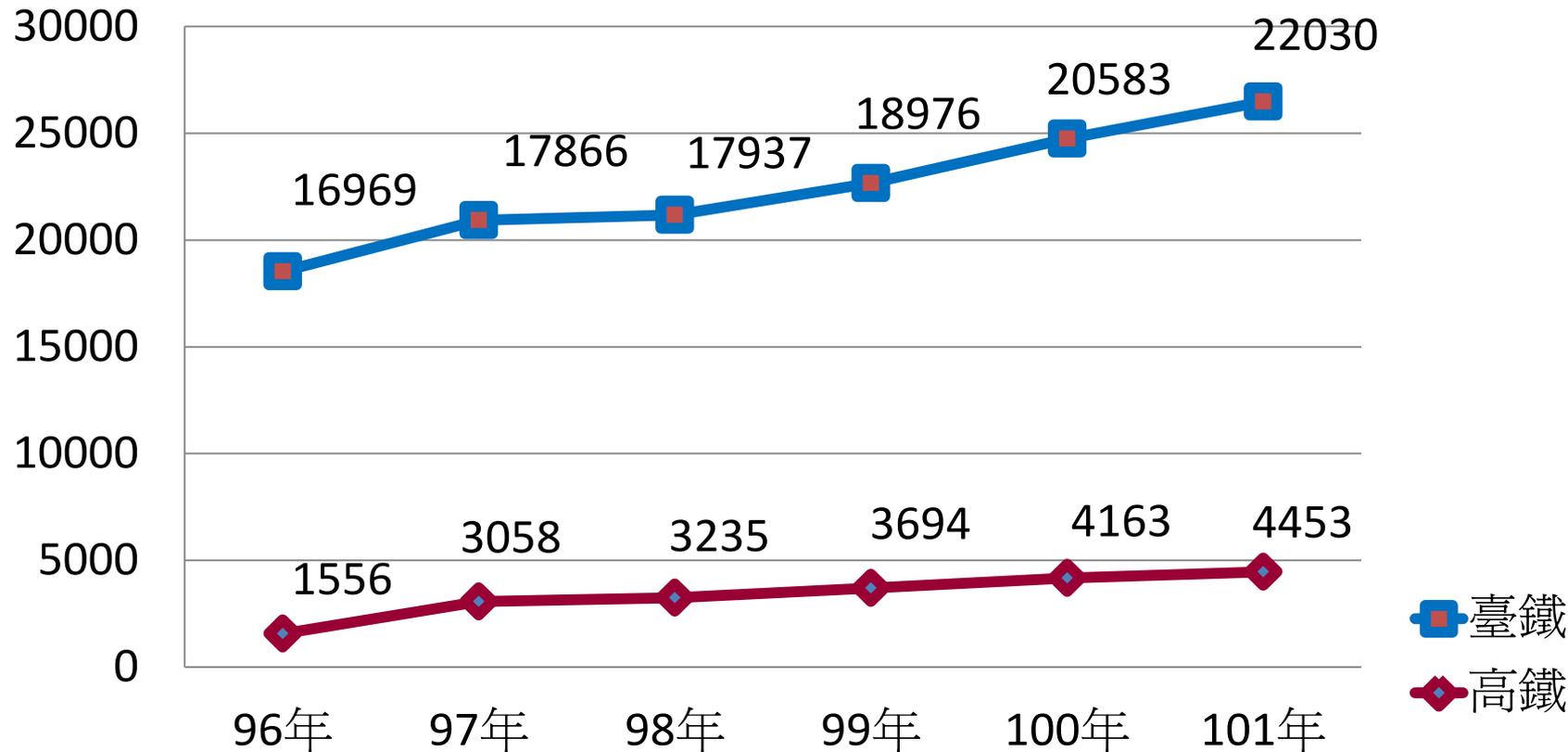
Time for Celebration
TAIWAN TOURISM EVENTS

臺灣國際性觀光活動之代言品牌



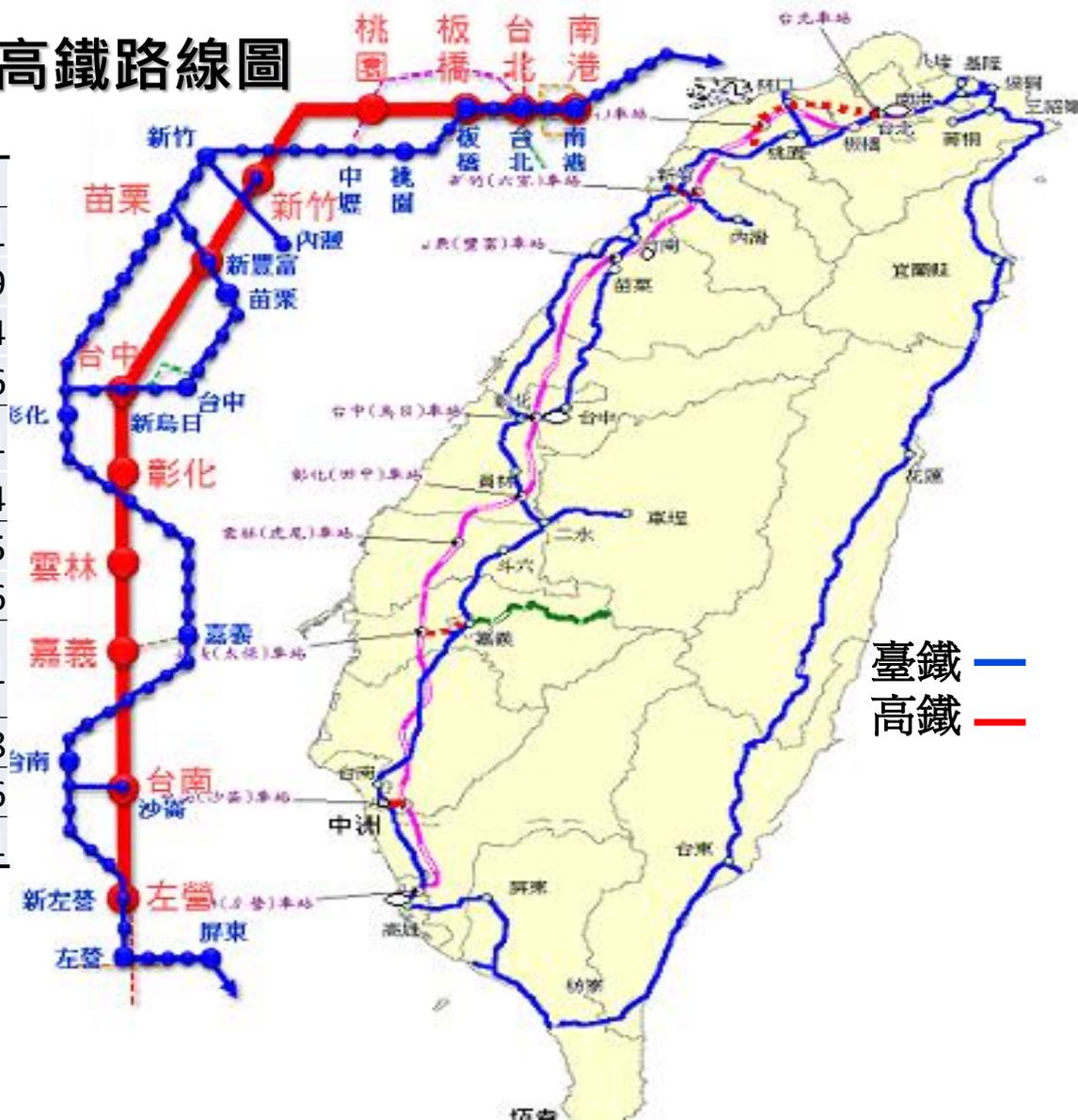
四、改善臺鐵、高鐵體質(1)

單位：萬人次 **96-101年臺鐵及高鐵載客量**



四、改善臺鐵、高鐵體質(2)

臺鐵高鐵路線圖



臺鐵 — 藍色
 高鐵 — 紅色

臺鐵車種及車輛數

機車	電力機車	91
	柴電機車	119
	推拉式電力機車	64
	其他	16
電聯車 (含普悠瑪16)	動力車	571
	拖車	184
柴油客車	動力車	165
	拖車	56
推拉式客車		381
客車		688
貨車		1,896
合計		4,231

四、改善臺鐵、高鐵體質(3)

臺鐵

推動營運改善、償債計畫，健全財務結構

債務
現況及擴大

- 臺鐵局101年現金債務高達1,220億元
- 若無償債規劃，預計至117年將暴增至2,679億元

改善營運降低營運債務

營運
改善

- 積極開源與勵行節流等營運改善計畫
- 101年度客運量與營收創高鐵路通車來新高，可歸責虧損自99年起累積減虧效果達27億元

活化自有資產 打消債務

債務
清償

- 責成臺鐵局研擬資產活化償債計畫，按80/20原則開發處分資產，儘速償還債務
- 償債計畫預計117年可減少至932億元
- 資產全數列管開發償債，各級政府積極協助，且不再負擔建設經費，則債務有清償完竣之日

未來各項鐵路立體化及電氣化新增營運成本，須再進行另一階段組織結構與營運策略調整，以為因應

現金債務

四、改善臺鐵、高鐵體質(4)

高鐵

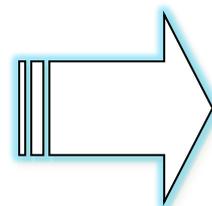
第一階段

改善方式

台高公司完成董事會改組
協助台高公司於99年完成債務重組

改善結果

- 解決資金缺口問題
- 高鐵正常營運並穩定成長



第二階段

澈底改善虧損及財務結構

財務改善處理原則

■ 各種可能的解決方法

- ◆ 延長特許期
- ◆ 減資
- ◆ 增資

解聯立方程式

■ 求出解決財務問題的可能解

- ◆ 降低折舊負擔
- ◆ 降低累積虧損
- ◆ 降低債務負擔





參、政策制定思維

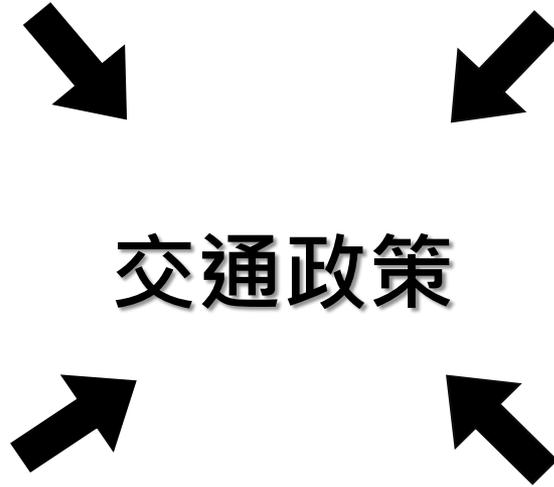
研訂誘因政策

積極法規鬆綁

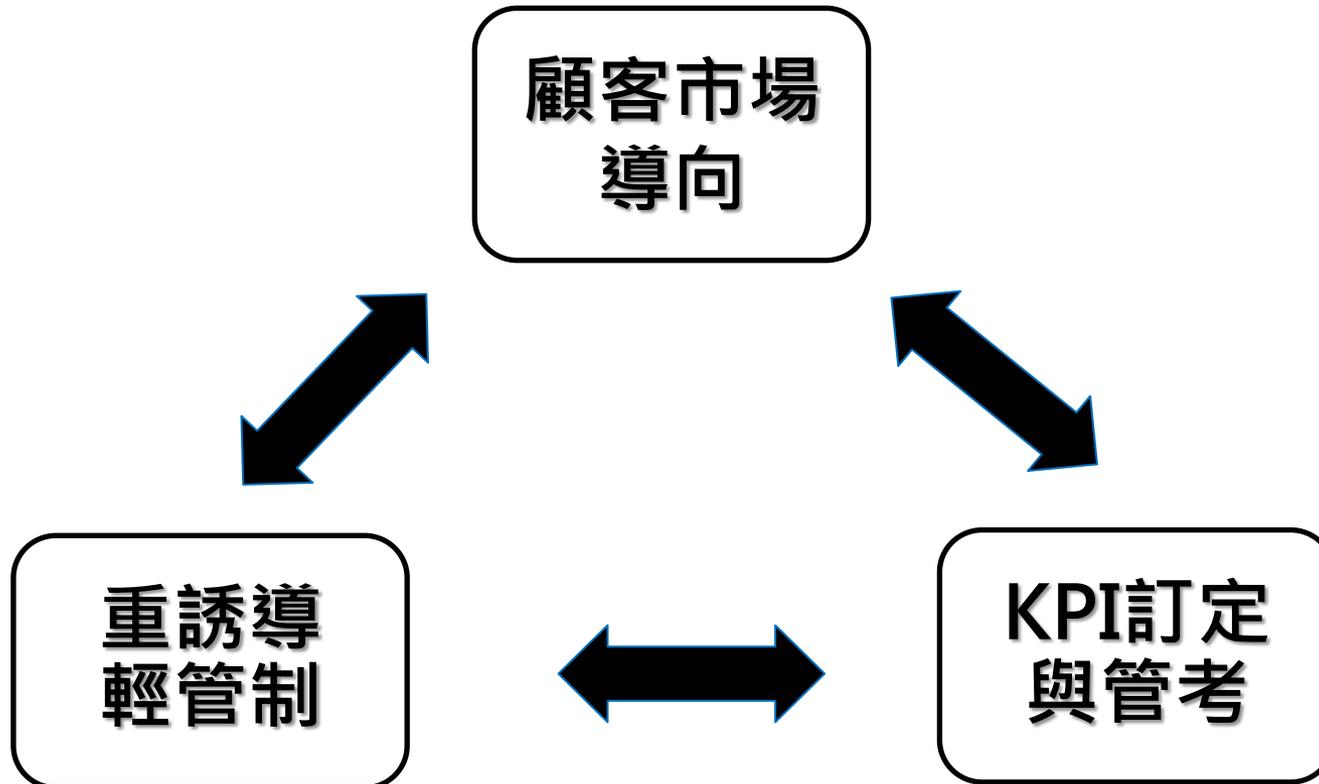
交通政策

重視人才培育

推動產業發展



一、研訂誘因政策





二、積極法規鬆綁(1)

例：成立桃園國際機場股份有限公司

政企分離

民航事業發展、民用航空業管理督導、飛航安全策劃與督導、飛航管制規劃督導及航空器登記管理事項等。

桃園國際機場股份有限公司

企

政

- 機場專用區之規劃、建設及營運管理
- 機場專用區航空運輸關聯服務之經營管理
- 國際機場園區內自由貿易港區之開發及營運
- 投資或轉投資經營國內外航空、自由貿易港區及運輸相關之事業

桃園國際機場
營運管理

航政

民用航空局

其他機場
營運管理

民航場站及助航設施之規劃、建設及營運管理事項等

99.11.1成立桃園國際機場股份有限公司



二、積極法規鬆綁(2)

能少管就少管

能透明就透明

能民間做就民間做

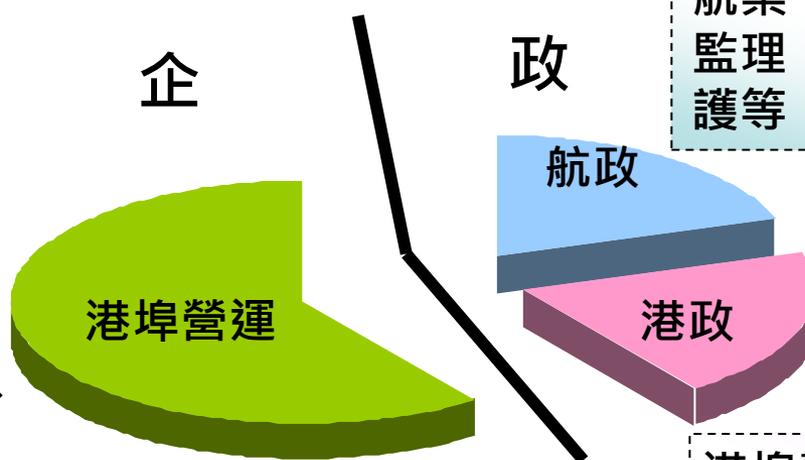
二、積極法規鬆綁(3)

例：航港體制改革

政企分離

臺灣港務公司

- 商港區域之規劃、建設及經營管理
- 不動產與動產之取得、經營、使用、處分及收益
- 經營裝卸、倉儲、拖船、船舶加油、加水、交通船帶解纜等業務



航港局

港埠事業監理、港埠安全管制、污染防制、公共基礎設施建設管理、裁罰等

101.3.1設置航港局，並成立臺灣港務股份有限公司

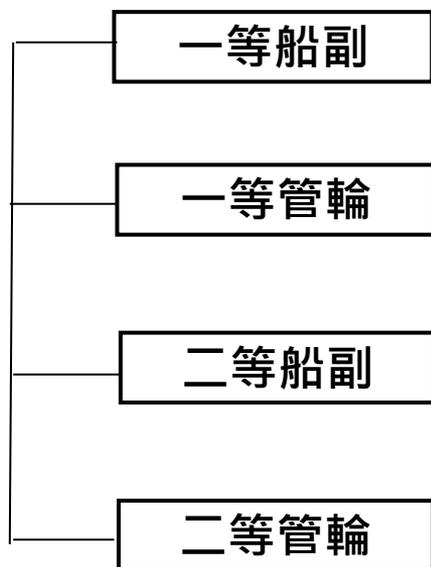


三、重視人才培育(1)

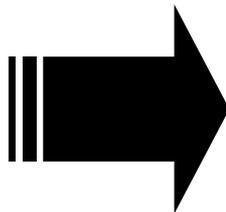
101.8.1起接辦船員測驗試務，已完成3次航海人員測驗

考選部(航海人員考試)

交通部 (航海人員測驗)



試務興革



考試院
100/6/30

院會通過

-自101年8月1日起-

第一次航海人員測驗

101/9/22-23舉行、10/12放榜

第二次航海人員測驗

101/11/23-24舉行、12/25放榜

第三次航海人員測驗

102/3/16-17舉行、4/17放榜



三、重視人才培育(2)

加強培訓觀光產業菁英，提升專業職能與國際接軌

觀光訓練網：E-learning

國外訓練：甄選觀光菁英，赴國外知名機構受訓，學習專業職能

國內訓練：分級開班培訓，發展個案教材，並邀請大師開講



三、重視人才培育(3)



美國迪士尼學院受訓



國際觀光大師開講

四、推動產業發展

自由貿易港區

運籌

陸、海、空運輸

觀光營建工程

.....

.....



肆、美好生活的連結者

