



高速公路 計程收費政策

國道高速公路局 局長 曾大仁
中華民國102年12月24日



過去(2001年)....



以前泰山站未實施ETC



現在(2013年).....



目前泰山站ETC車道狀況



未來....



未來實施ETC計程收費門架



簡報大綱

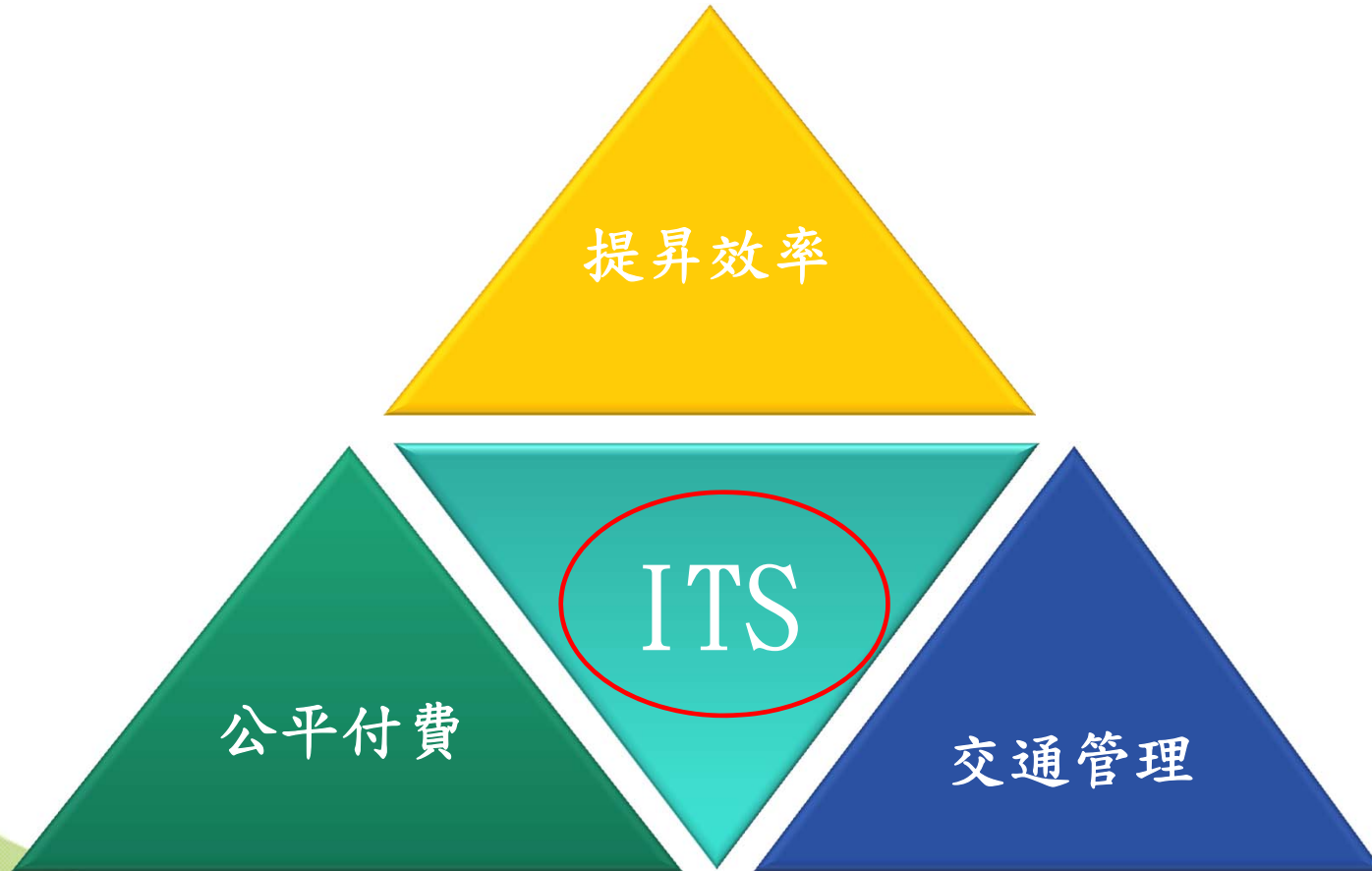
- 壹、ETC計程收費計畫目標及願景
- 貳、推動ETC計程收費的重要挑戰
- 參、ETC與交控系統整合發展
- 肆、結語



壹、ETC計程收費計畫目標與願景



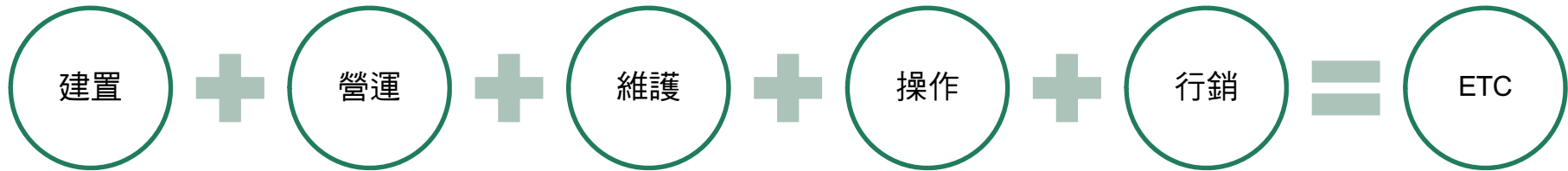
ETC計程收費計畫目標及願景



BOT民間參與建置營運



推動方式：二階段轉換進入計程收費



- ▶ 條件一：利用率足夠(65%以上)
- ▶ 條件二：ETC系統完備
- ▶ 條件三：費率可行

▶ 人工收費



- 小型車回數票每車道
每小時可通過950輛

▶ 計次階段 單車道



- 每車道每小時
可通過1750輛

▶ 計程階段 多車道自由流

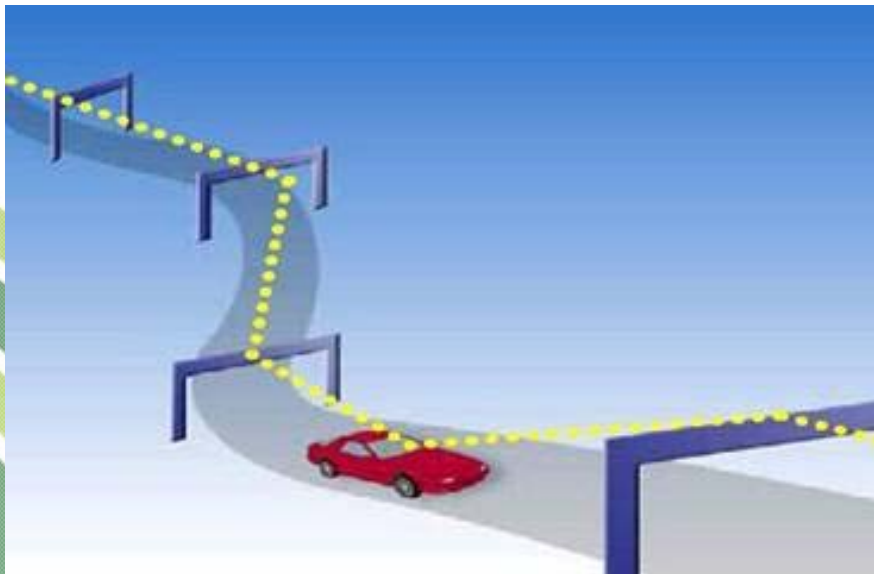


- 「走多少、付多少」之
公平收費原則



主線ETC計程收費

- 無人工收費站
- 兩交流道間主線設置收費門架
- 主線式計程收費



貳、推動ETC計程收費 重要挑戰



推動ETC計程收費的挑戰課題



ETC計程收費第一個課題：利用率(1/3)

為何要提升ETC利用率

▶ 有利民眾：減少用路人繳費困擾

- 未申裝ETC用路人使用高速公路，可能因為忘記須補繳衍生額外費用，甚至經通知後仍未繳受罰，產生用路人繳費之困擾
- 便利需求：使用ETC免煩惱要準備現金或回數票

▶ 有利政府：降低呆帳率

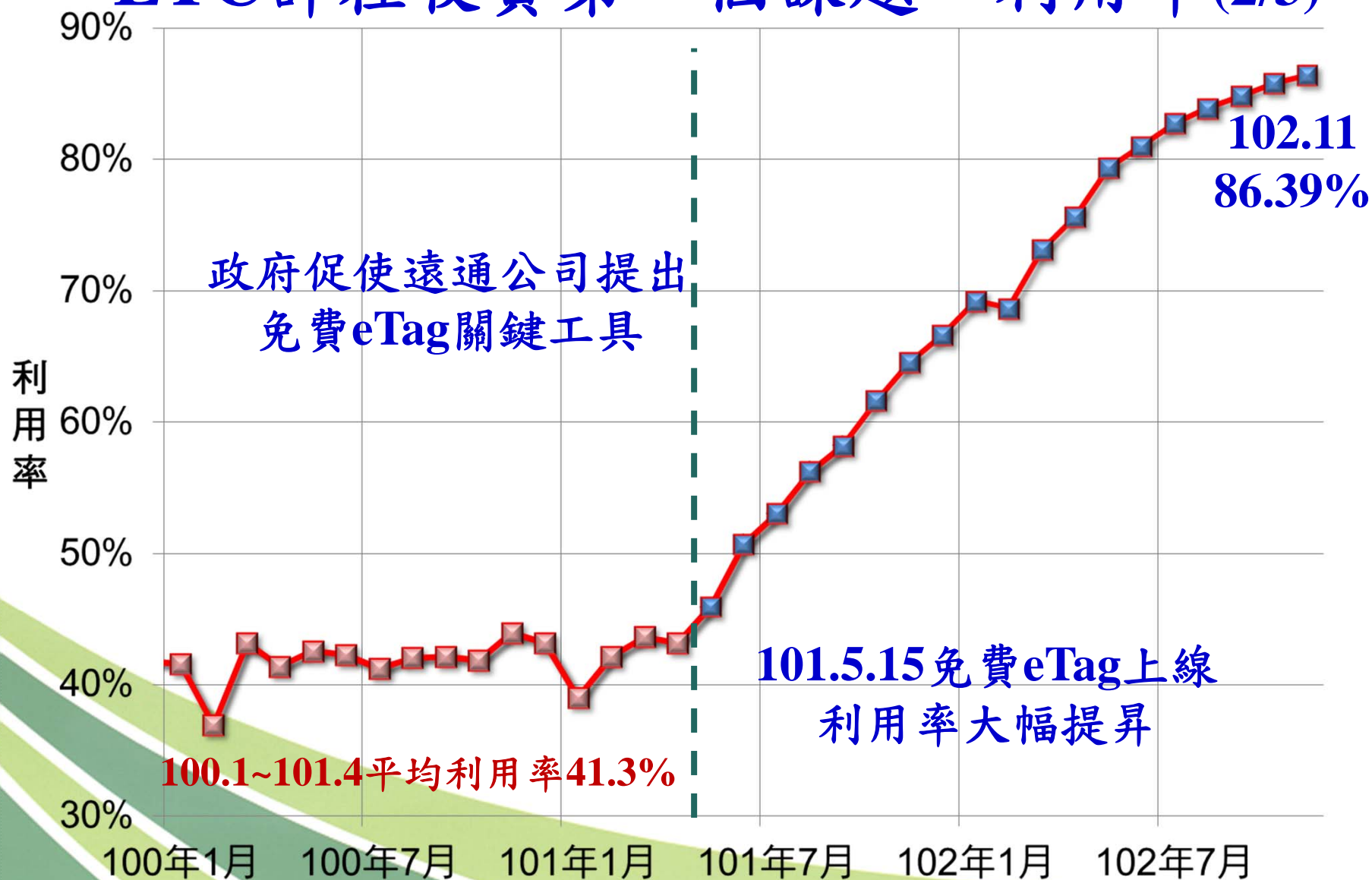
- 根據國外ETC營運經驗，採取後付方式呆帳率較高

▶ 有利於ETC之運作：提升系統穩定度

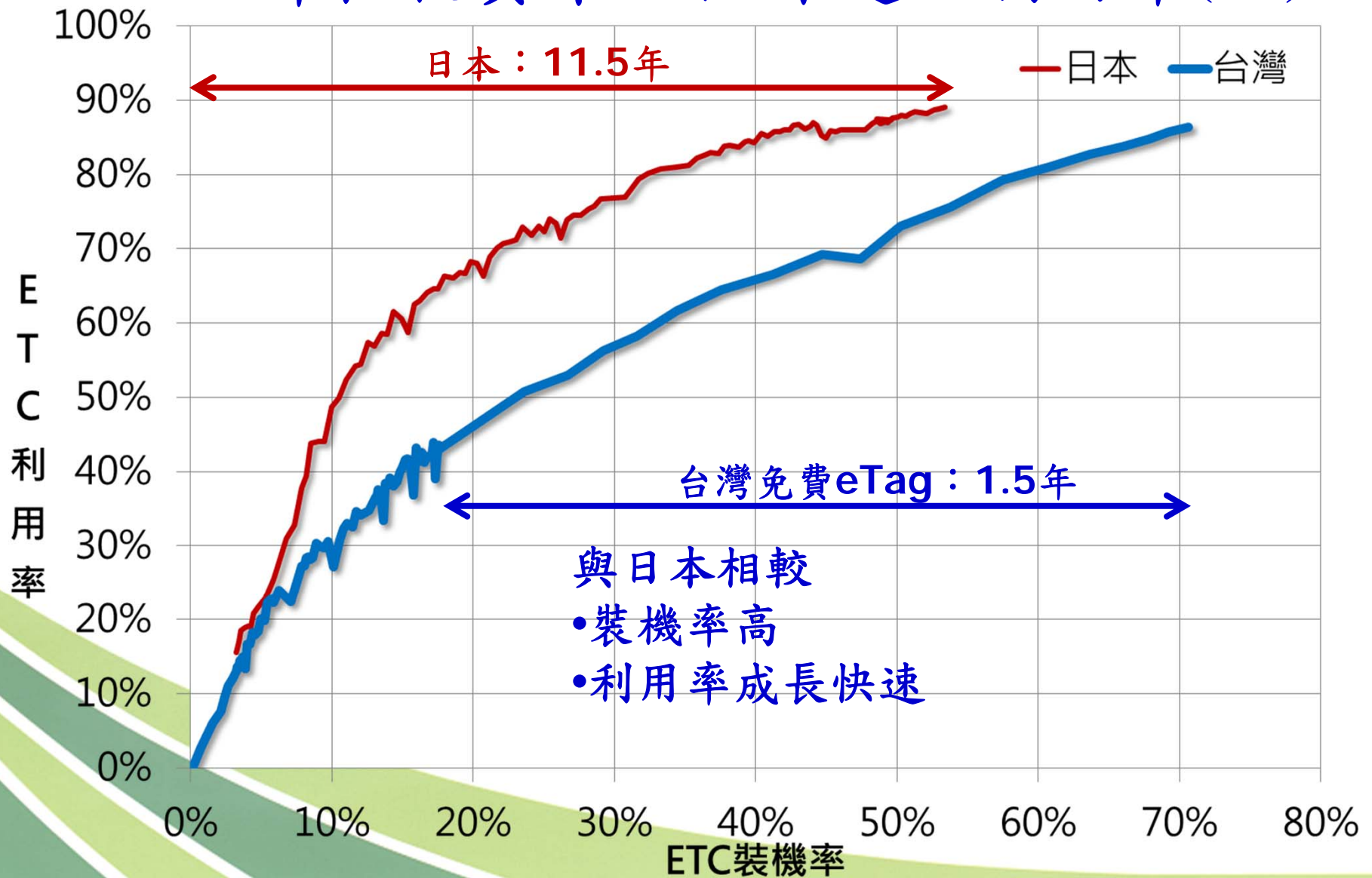
- ETC系統之主要運作係透過車內設備單元(OBU)進行自動扣款交易，利用率越高可提升系統運作穩定度



ETC計程收費第一個課題：利用率(2/3)



ETC計程收費第一個課題：利用率(3/3)



ETC計程收費第二個課題：費率之訂定(1/4)

► 現況收費公平性問題

- 64.1%未通過收費站
每車每日平均行駛22.1公里
總行駛里程佔28%
- 35.9%通過收費站
每車每日平均行駛102.8公里
總行駛里程佔72%
- 過站車輛每公里負擔成本差異達31倍
五堵～汐止：4KM (每公里10元)
大山～霧峰～埔里：124KM (每公里0.32元)

► 地區道路交通衝擊問題

- 不論從高公局或各縣市政府研究調查，至少有7~10%以上，甚至高達19%車輛因收費而轉移至地區道路



ETC計程收費第二個課題：費率之訂定(2/4)

▶ 推動計程收費應考量之問題

- 現況未付費用路人轉為付費之衝擊：現況使用高速公路無須付費，若貿然全部納入收費反彈甚大；此外若車輛轉移至地方道路，對當地政府也會產生衝擊

⇒ 搭配每日每車優惠里程(免費)

- 現況付費車輛負擔不宜增加：目前過站車輛為通行費主要來源，計程收費後平均付費不應高於現行負擔

⇒ 搭配長途折扣

▶ 費率制訂之必要原則：國道基金須能永續營運

- 國道基金係基於「使用者付費原則」，向用路人收取通行費，做為國道建設、管理及養護的費用，專款專用，與公務預算不同

⇒ 國道基金永續營運為必要前提，須有檢討機制



ETC計程收費第二個課題：費率之訂定(3/4)

▶ 社會溝通與議題

- 計程費率三方案公布後，各界對於計程費率方案有不同建議
- 橫向國道(國2、4、6、8、10)納入收費反對聲浪高

▶ 利用各管道及方式蒐集相關意見，尋求社會最大共識

- 分區辦理計程收費地方說明會
- 專家學者座談會
- 網頁提供資訊及意見調查
- 民意調查

▶ 多數用路人較反對橫向國道立即收費



ETC計程收費第二個課題：費率之訂定(4/4)

- ▶ 費率方案：搭配2年後通盤檢討機制
 - 日歸戶後，每日每車優惠里程20公里，200公里以上有長途折扣，費率如下(已於12月9日公布)
 - 連續假期實施單一費率，取消優惠里程及長途折扣，並依交通需求實施差別費率

小型車

20km

1.2元/km

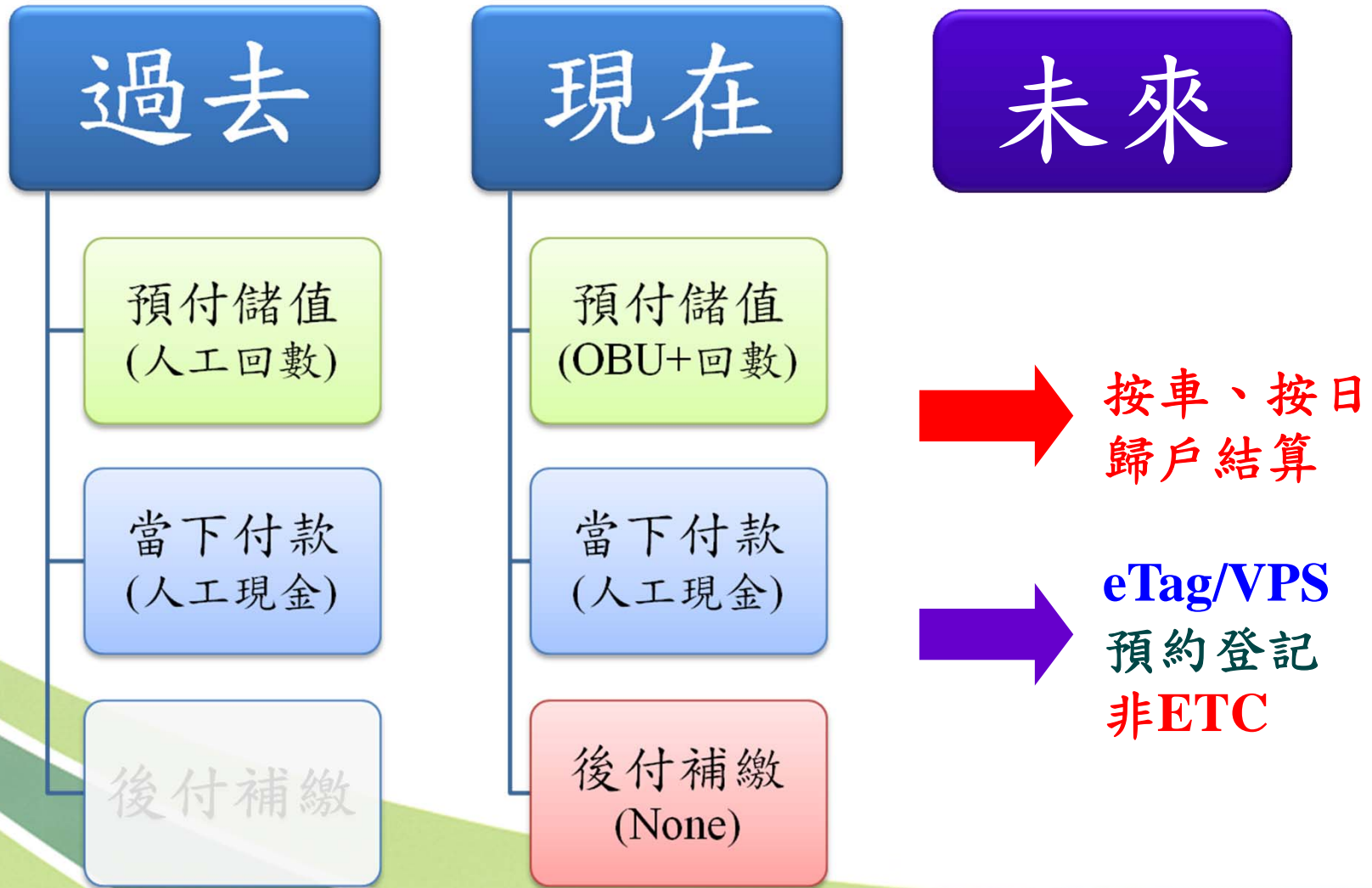
200km

0.9元/km

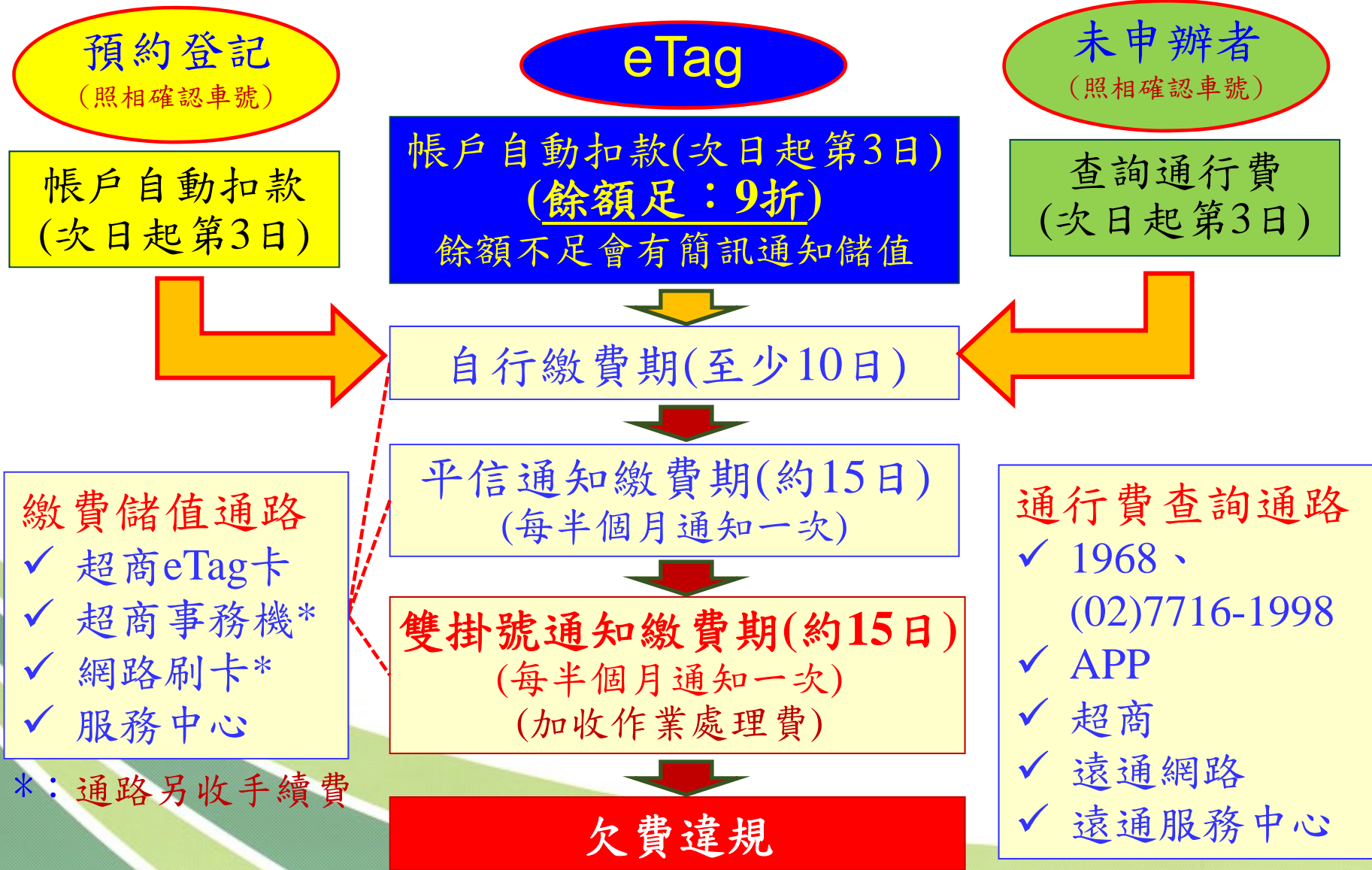
費率型式	費率金額(元/公里)		
	小型車(小客車、小貨車)	大型車(大客車、大貨車)	聯結車
優惠里程(每日行駛里程 ≤ 20公里)	0	0	0
標準費率(每日行駛里程 ≤ 200公里)	1.20	1.50	1.80
長途折扣費率(每日行駛里程 > 200公里)	0.90	1.12	1.35



ETC計程收費第三個課題：付費方式改變(1/3)



ETC計程收費第三個課題：付費方式改變(2/3)



ETC計程收費第三個課題：付費方式改變(3/3)

多元化查詢服務

1 遠通網站

www.fetc.net.tw

2 四大超商、遠傳多媒體事務機

7-ELEVEN **ibon**

全家便利商店 **FamiPort**

遠傳電信 **FA REALTALK**

萊爾富 **Lip-ET**

OK超商 **OK-go**

3 行動APP



4 客服電話語音

(02)7716-1998 請按

GHI
4

- 個人戶請輸入身分證字號後9碼
- 公司戶請輸入車號 英文字母轉換為2位數字A為#01, B為#02, "-"為"#00", 依此類推如車牌號碼 AB-1234, 請輸入#01#02#001234

5 eTag 餘額查詢機

遠通門市提供eTag餘額查詢機服務，持 **eTag** 感應或依照畫面指示輸入車主相關資料即可查詢餘額，24小時自助服務真便利



6 eTag餘額查詢車道

將車輛行駛至eTag餘額查詢車道，依指引標誌查詢eTag餘額。



7 55998餘額查詢簡碼服務

手機直撥 『55998』



簡訊傳送 『168』 至 『55998』



參、ETC與交控系統整合發展



ETC資料，做為ITS基石(1/3)

➤ ETC提供交通資訊，讓交控系統發揮更強功效



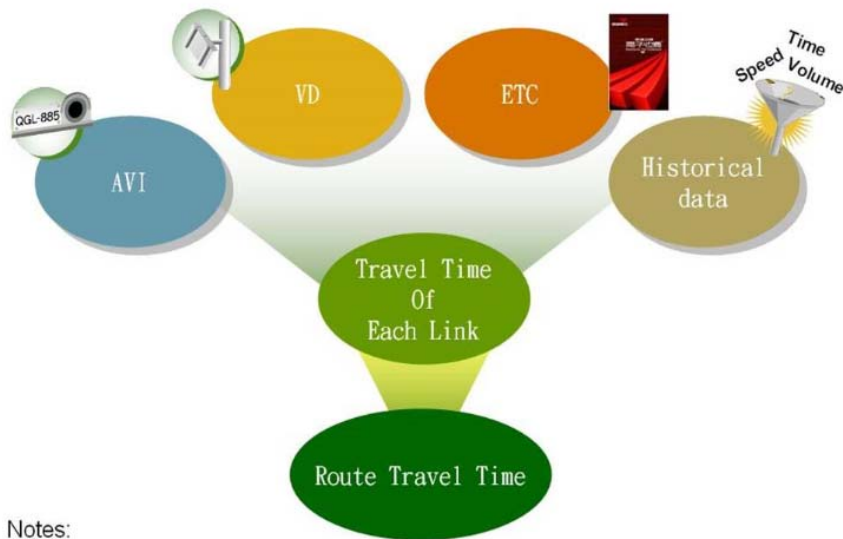
- ✓ 車流量
- ✓ 平均車速
- ✓ 起迄資料

- ✓ 旅行時間
- ✓ 控制策略
- ✓ 起迄分析
策略依據



ETC資料，做為ITS基石(2/3)

- ▶ 旅行時間查詢：由車輛偵測器(VD)、電子收費系統旅行時間與歷史旅行時間資料等進行資料融合所得

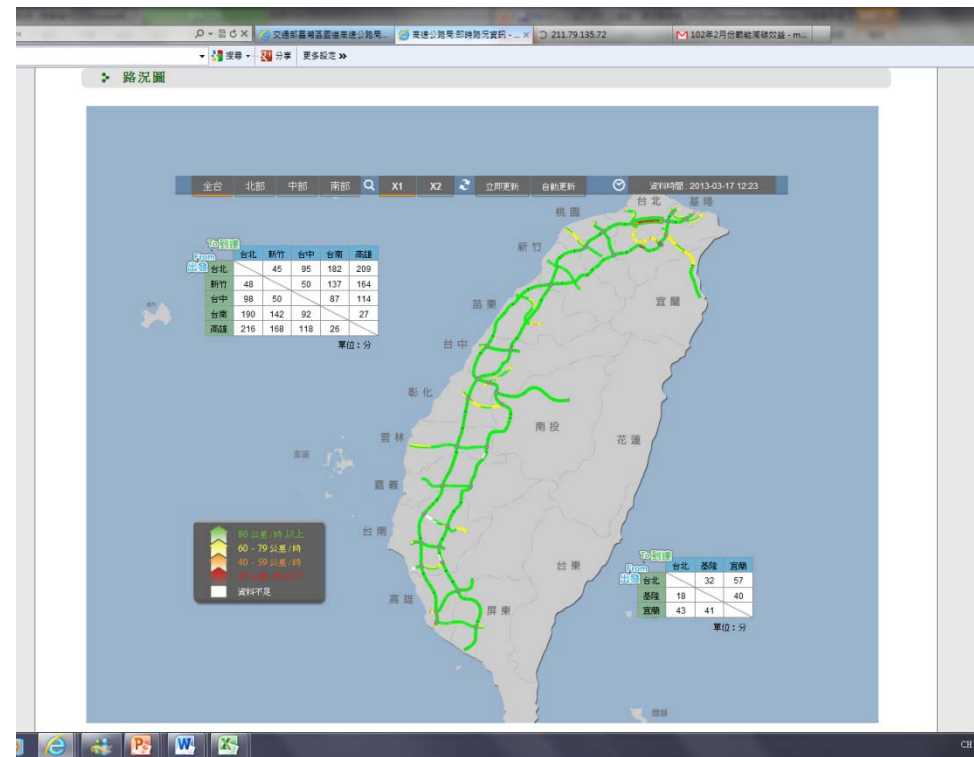


Notes:

AVI : Automatic Vehicle Identification System

VD : Vehicle Detectors

ETC : Electronic Toll Collection System



<http://1968.freeway.gov.tw/index>



ETC資料，做為ITS基石(3/3)

- ▶ 漸進式實施差別費率：從連續假期、至一般假日再至一般日實施時段、路段差別費率

連續假期實施單一費率，取消優惠里程
回歸國道服務中長途主要目的

將前述措施，推廣至一般例假日
管理例假日出遊之收假車潮

一般日實施差別費率(如夜間優惠)
用路人熟悉新計費方式後，實施管理措施



ETC做為ITS延伸應用工具

- ▶ ETC系統作為提供雙向資訊交流之平台
- ▶ 多媒體服務
- ▶ 車隊管理服務
- ▶ 停車場進出管理
- ▶ 電子車牌



肆、結語



結語

- ▶ 計次收費轉換為全電子計程收費是台灣高速公路收費史上的重大變革，也因此須有許多配套才能順利推動，相關問題都已一一克服
- ▶ 計程收費為最公平收費制度，而ETC又是最符合節能省碳及世界潮流之收費方式，因此實施ETC計程收費有其必要且需要
- ▶ ETC計程收費是交通管理重要工具，除可實現公平收費目標外，亦為實施時段與路段道路定價工具，可提昇路網運輸效率
- ▶ 台灣即將成為全球第一個由人工/電子計次轉換為全電子計程收費之國家，讓我們共同迎接新一代的國道收費制度



台灣第1次 世界都在看

- 實現「走多少、付多少」公平付費

實現公平付費

- 創造每年約17~19億元以上之效益

落實節能減碳

- 自動轉帳加速便利又好

提升繳費便利

- 實施道路定價，提升路網運輸效益

促進交通順暢



簡 報 完 畢
敬 請 指 教

