

# 台北市智慧運輸發展

交通部管理資訊中心

施仁忠主任

105.03.31



# 智慧運輸連結智慧城市美好生活

## ▣ 跨域整合分析服務

### － 各運具系統之資產管理系統建立

- 運具：大客車 / 高鐵 / 鐵路 / 自行車 / 私用車 / 捷運 / 計程車 / 行人
- 資料內容：場站(轉運站)、站牌、路線、停車位、大賣場、活動等旅次吸引點及瓶頸點
- 內容精準：場站(停車場)中心點？出入口？
- 建立異動資料更新及品質驗證機制

### － 聯網資料建立：

- 不同運具之聯網資料建立
  - － 場站出入口 $\leftrightarrow$ 站牌、停車場
- 協同式智慧型運輸系統
  - － V2I(車路整合)、V2V(車聯網)



# 智慧運輸連結智慧城市美好生活

## ▣ 跨域整合分析服務

– 資料交換標準建立

– 應用服務領域：公私協作

- 交通資訊服務

- 智慧化、個人化、行動化、無縫化

- 區域整合管理

- 決策支援分析

- 交通衝擊：

- » 運具服務調整

- » 交控系統調整

- » 道路幾何調整

- » 旅次吸引調整

- 瓶頸偵測：事件

- 天然環境應變：防救災

# C-ITS應用發展

- ▶ 交通安全應用模式
  - 即時號誌秒數之闖紅燈告警、減速/施工區告警、彎道告警、道路標誌指示與告警、天候告警、路口行人通行告警
- ▶ 交通資訊服務應用模式
  - RSU透過其通訊範圍內所蒐集車輛OBU即時資訊，進行處理分析後，即時與上下游RSU進行路況訊息分享與發布。
- ▶ 交通管理應用
  - 車路整合(V2I)提供「線」或「面」的更即時與細膩資訊蒐集與發佈能力。
  - 可提供更可靠的動態交通管理，例如：動態號誌控制、匝道儀控、優先號誌控制。
  - 旅次起迄分析
- ▶ 節能駕駛
  - 透過路口即時號誌資訊，提供駕駛人節能行車模式。

運研所104年「車路整合計畫」

- 交通安全與交通資訊的V2I與V2V服務應用

經濟部「智慧車載資通訊技術暨服務發展計畫」



# 現狀說明與問題發現(2/3)



- 存在站位編碼
- 站牌立桿流水號



