

大客車智慧安全車載設備技術與應用第 2 次研討會議程

壹、背景說明

大型車輛屬於陸路交通運輸重要的一環，對交通系統的影響更為顯著，不論是車輛製造廠或是設備廠商持續投注心力，發展成熟且具有實務效益之智慧安全車載設備開始運用於車輛上，例如車輛穩定性電子式控制功能(VSF)、緊急煞車輔助系統(AEBS)、車道偏離輔助警示系統(LDWS)及駕駛人監控等。交通部鑑於智慧安全車載設備之使用日漸增加，且對於大客車之行車安全有顯著之效益，為協助國內相關單位了解此類設備的發展現況，並提供大客車使用者、製造廠及系統業者交流的平臺以利推動智慧車載設備之安裝及使用，財團法人車輛安全審驗中心及交通部運輸研究所前於 106 年 1 月 25 日舉辦第 1 次「大客車智慧安全車載設備技術與應用研討會」，與智慧車載設備產業界、系統廠商、使用端之客運公會代表等進行交流分享，獲致初步推動共識。

為就智慧車載設備之整合服務系統等層面進一步討論，更鑒於近來大客車事故，廣邀各界共同研商安全提昇作為，爰由本局及財團法人車輛安全審驗中心續共同舉辦第 2 次研討會，期藉由各領域專家及代表在技術、產業及使用等各層面更為廣泛資訊分享與交流，共同討論在政府政策支持下如何鼓勵大客車相關業者自主裝設智慧安全車載設備，凝聚各界的共識與力量，持續提升國內大客車之安全性。

貳、會議議程

時間	內容	主講者
13：30~14：00	報到	
14：00~14：15	貴賓致詞	交通部代表、貴賓
14：15~14：40	【報告事項】 國、內外智慧車載設備系統發展現況	財團法人車輛安全審驗中心
14：40~15：10	【場次一】 已安裝車載設備系統客運業者 經驗分享	首都客運股份有限公司、國光汽車客運股份有限公司
15：10~15：40	【場次二】 運輸業主管機關對大客車裝設智慧 車載設備之作法及推動車載設備整 合規劃	臺北市政府
15：40~16：00	休息	
16：00~16：15	【成果分享一】 大客車裝載數位式行車紀錄器 推動作法	財團法人車輛安全審驗中心
16：15~16：30	【成果分享二】 結合駕駛行為建構 UBI 保險機制 經驗分享	泰安產物保險公司
16：30~17：00	【綜合座談】 開放現場與會人員 Q&A	各單位代表

